

*** NOTA DE PRENSA ***

12

FETRANSA reclama al Ministerio la creación de mesas de trabajo conjuntas entre las comunidades y profesionales del transporte.

Madrid , 14.12.2020.

Los responsables de Fetransa reclaman en el Comité Nacional de Transporte la creación de organismos similares al existente en comunidades autónomas, como la de Madrid.

Durante la reunión de la Comisión de Directores Generales de Transportes celebrada la semana pasada, convocada por el Ministerio y a la que pudo asistir el Comité Nacional de Transportes por carretera (CNTC), FETRANSA aprovechó la presencia de los directores generales de transporte de las diferentes Comunidades Autónomas para poner en evidencia el problema generado por la dificultad para trasladar criterios comunes a las diferentes comunidades autónomas.

En este sentido, Fetransa reclamó la creación de mesas de trabajo conjuntas entre los responsables políticos de las administraciones autonómicas y los profesionales del transporte, entre cuyos objetivos debería incluirse la consecución de un desarrollo común y unificado de los planes específicos de inspección que cada CCAA debe aplicar.

Cabe recordar que en la actualidad, la aplicación de diferentes criterios sancionadores en cada comunidad autónoma, supone un agravio y la vulneración del derecho de igualdad en un tema tan importante como la aplicación de sanciones por incumplimiento a transportistas en función del lugar donde sea detectada la infracción.

Del mismo modo, durante dicha reunión y al hilo de la reclamación sobre la creación de mesas de trabajo, Fetransa señaló la necesidad de mejorar los servicios de gestión de cada comunidad, ya que en algunos casos se convierten en una barrera para la eficiencia del transporte, pues los retrasos en la tramitación de autorizaciones, visados, tarjetas de tacógrafo, etc, en ocasiones suponen para el transportista hasta más de un mes de retraso y paralización.

Además, la creación de estas mesas de trabajo, a juicio de Fetransa, debería permitir trabajar conjuntamente en relación a temas como el desarrollo del plan de áreas de servicios seguros, una de las necesidades imperiosas para los conductores profesionales, y la digitalización en el transporte de mercancías por carretera, entre otras muchas cuestiones en un momento tan especial como el que vive el transporte inmerso en una crisis estructural.